



Datum: 2026-06-03
Handläggare: Jonas Karlsson
Diariernr: 2026.130 TEN

Tekniska nämnden

Mopedparkering i Nolhaga

Ärendebeskrivning

Det har noterats att 20-30 mopeder klass 1 står parkerade på Nolhagaparkeringen, där de upptar en parkeringsruta per moped. Mopedparkering med dagens utformning blir ineffektiv då varje parkerad moped tar stor yta i anspråk i förhållande till fordonets storlek. Belägningsgraden på Nolhagaparkeringen som helhet har visat sig tidvis vara hög på vardagar samt vid större tävlingar och evenemang på helger.

Förvaltningens yttrande

Samhällsbyggnadsförvaltningen har sett över möjligheten att tillskapa en yta för mopeder och motorcyklar på befintlig parkeringsyta utan att allt för många befintliga parkeringsrutor försvinner. Genom att iordningsställa en särskild yta för mopeder och motorcyklar kan dessa fordon stå tätare och yta till övriga motorfordon friställs. Då det främst är skolungdomar som kör mopeder är det viktigt att mopedparkeringsytan är belägen nära Nolhagaskolan.

På den föreslagna mopedparkeringsytan bedöms det få plats runt 25 stycken mopeder. För att möjliggöra dubbelriktade in/ut-farter behöver 4 parkeringsrutor tas bort för att användas som köryta istället. Dessa är gulmarkerade i bilagan. Vidare behöver cirka 2*2,5 meter häckplanter och kantsten flyttas för att användas som köryta samt för att istället rama in mopedparkeringen.

Bedömningen är att genom tillskapandet av denna mopedparkeringsyta så friställes runt 20 parkeringsrutor samtidigt som mopeder garanterat har plats på Nolhagaparkeringen.

Bilaga

Karta över föreslagen mopedparkeringsyta och förändringar.

Ekonomisk bedömning

Budgeten för iordningställandet av parkeringsytan uppgår till 250 tkr.

Förslag till beslut

Iordningsställande av föreslagen parkeringsyta för mopeder och motorcyklar godkänns.

Beslutet ska skickas till

Stadsmiljöavdelningen

Louice Norén
Avdelningschef stadsmiljö
Godkännare tjänsteskrivelse, 2026-06-03

Jonas Karlsson
TrafikingenjörLouice Norén,